

WAT DOET DE GEMEENTE OM WATEROVERLAST ZOVEEL MOGELIJK TE VOORKOMEN?

Periodiek

De gemeente Tholen besteedt veel aandacht aan het rioleringsstelsel en het voorkomen van wateroverlast. Regelmatig reinigt de gemeente het riool en de kolken, zodat de afvoercapaciteit optimaal blijft. Ook door het maaien van slootkanten en het schoonhouden van sloten zorgen gemeente en waterschap er voor dat het riool goed kan blijven afvoeren.

Ook het onderhoud van het riool is erg belangrijk. Een rioolbuis gaat gemiddeld genomen 60 jaar mee voordat deze aan vervanging toe is. Iedere 12 jaar wordt het riool geïnspecteerd. Dit gebeurt altijd direct nadat het riool gereinigd is, waardoor eventuele schades aan de rioolbuis goed zichtbaar zijn. Inspectie van de riolering vindt plaats vanuit de buis. Er wordt gebruik gemaakt van een op afstand bestuurbare videocamera op wielen.

Lange termijn

Zoals eerder gezegd is de gemeente Tholen serieus bezig met het afkoppelen van rioleringen. Dit is iets wat over meerdere jaren loopt. Door rioleringen af te koppelen ontstaat een gescheiden rioolstelsel en wordt het regenwater niet meer vermengd met het afvalwater uit de huizen. Enerzijds vergroot dit de mogelijkheid om water af te voeren en anderzijds is het milieuvriendelijker.



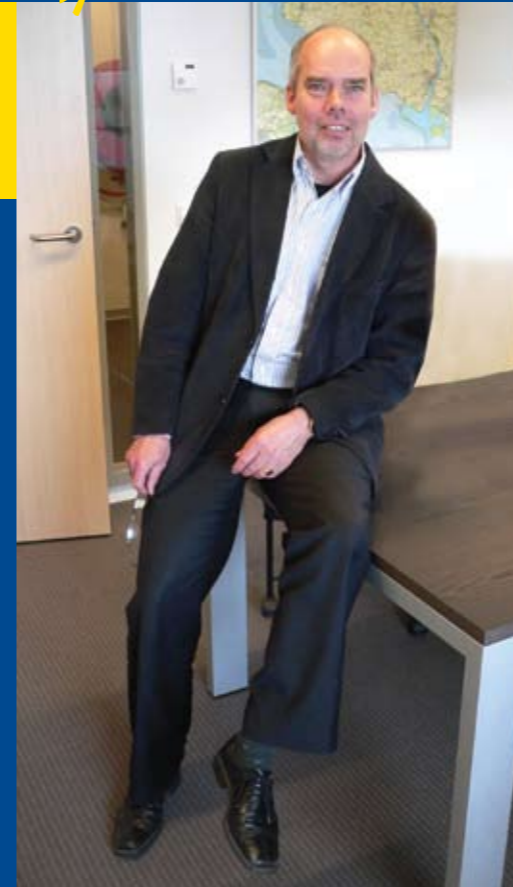
Voorbeeld van gescheiden rioolstelsel
Bron: RioNed/Paul Maas, Tilburg

Samenvattend

Met al deze maatregelen probeert de gemeente Tholen hinder en schade door regenwater zoveel mogelijk te voorkomen. Ondanks dat blijven er enkele locaties door hun ligging kwetsbaarder voor wateroverlast, bijvoorbeeld laaggelegen plaatsen. Schade valt nooit 100 % uit te sluiten. Toch kunt u uw steentje bijdragen om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Op het inlegvel staat overzichtelijk wat u kunt doen om wateroverlast te voorkomen.

COLOFON

Deze folder is een uitgave van het cluster Water van de afdeling Openbare Werken van de gemeente Tholen. Voor meer informatie kunt u terecht bij dhr. P. van den Eijnden, via telefoonnummer 0166-668200 of e-mail: water@tholen.nl



WETHOUDER C.L. VAN DIS:

"Nederland en water zijn nauw met elkaar verbonden. Water is van oudsher zowel onze vriend als onze vijand geweest. Het Rijk, provincies, gemeenten, waterschappen en andere partijen hebben elk hun eigen rol in waterbeheer. De gemeenten zorgen voor aanleg en onderhoud van de riolering en, samen met het waterschap, ook voor de afwatering in stedelijke gebieden.

Dat het rioolstelsel nu ruim aan deze normen voldoet, wil echter niet zeggen dat er nooit meer water op straat zal komen te staan. Bij normale regen loopt het water in principe probleemloos weg naar het riool. Pas als het extreem hard regent, kan de riolering de afvoer niet altijd aan.

Water op straat bij overvloedige regenval is onvermijdelijk. Hoewel vervelend en ongemakkelijk, gedurende een beperkte tijd water op straat is wel iets wat we moeten accepteren. Sterker nog, de straat kan enorm veel water opvangen. Water op straat is hinderlijk, maar niet schadelijk. We spreken van schade als het water bijvoorbeeld gebouwen binnenstroomt. In het kader van risicocommunicatie willen we u in deze folder uitleggen hoe de situatie in uw kern is, wat de gemeente Tholen doet om wateroverlast te voorkomen en wat u zelf kunt doen om wateroverlast te voorkomen."

Met de aanleg van de riolering in de Koningin Julianastraat in Tholen eind 2008, voldoet het gehele rioolstelsel van de gemeente Tholen ruim aan de landelijk gestelde richtlijnen.



"Deze folder gaat over de situatie binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom is het waterschap verantwoordelijk voor het waterbeheer. Het waterschap is druk bezig om het waterbeheer in het buitengebied te optimaliseren om aan de landelijke eisen te laten voldoen. Ik adviseer u om het losse inlegvel, met daarop alle tips, goed te bewaren. Bijvoorbeeld in de meterkast, zodat u het altijd bij de hand heeft als het nodig is."

OORZAKEN VAN WATEROVERLAST

Veel voorkomende oorzaken van regenwateroverlast zijn toestroming van regenwater naar laaggelegen plaatsen, de beperking van de afvoercapaciteit via riolering, hoog waterpeil van de sloten, verstopte straatkolken en toename van verharde oppervlakken, zoals bestrating (ook in tuinen bijvoorbeeld) en daken. Daarnaast worden volgens het KNMI de buien in de toekomst alleen maar heviger. Het streven van de gemeente Tholen is om schade door regenwater, ook in de toekomst, te voorkomen.

Het rioolstelsel kan deze grote hoeveelheden neerslag niet meteen op alle plaatsen verwerken, daarvoor is het simpelweg niet ontworpen. Het is onmogelijk een riool te ontwerpen dat alle buien kan verwerken. De riolering is bedoeld om bij normale neerslag het water van wegen en daken af te voeren. De hinder die ontstaat als een straat blank staat is vergelijkbaar met sneeuwval. De begaanbaarheid van de weg neemt tijdelijk af, maar is in principe niet schadelijk.



Maatregelen

Een maatregel die de gemeente neemt, is het aanleggen van een gescheiden rioolstelsel. Dit houdt in dat er twee rioolbuizen in de straat komen te liggen. Het ene stelsel voert het afvalwater af naar de afvalwaterzuivering en het andere stelsel voert het schone regenwater, dat op de straten terecht komt, via de kolken direct af naar sloten of vijvers. Op deze manier wordt ook de capaciteit van het riool vergroot.

“Door het verbinden van de vesten in Tholen in 2004, werd de afvoercapaciteit van regenwater vergroot”

BEREKENINGEN

De benodigde rioolcapaciteit wordt berekend door middel van ingewikkelde computermodellen, waar onder andere rekening gehouden wordt met de tijd dat het regent en de hoeveelheid neerslag die valt. Als dit computermodel op het rioolstelsel van de gemeente Tholen wordt toegepast dan blijkt dat het rioolstelsel voldoet aan 'bui 8'. Bui 8 is vaktaal voor een regenbui waarbij 20 millimeter neerslag valt in een tijdsbestek van 60 minuten. Op een uur tijd valt er bij deze bui dus 20 liter water per vierkante meter. Statistisch gezien valt deze bui 1 keer per 2 jaar. Ter illustratie, bij de regenbui in 2007, waardoor onder andere in de Koningin Julianastraat schade en hinder optrad, viel 55 mm neerslag in 45 minuten tijd.

Een aantal gemeenten baseert hun ontwerp voor het rioolstelsel nog op een bui 6, dit in tegenstelling tot de gemeente Tholen. Het rioolstelsel in uw gemeente, dat nu voldoet aan bui 8, is doorgerekend op een nog zwaardere 'bui 9'. Als het rioolstelsel doorgerekend wordt op bui 9, dan komen er enkele plaatsen naar voren waar hinder (water op straat) ontstaat. Op het bijgevoegde inlegvel kunt u zien of dit in uw kern ook het geval is. Vaak kan de weg nog veel regenwater bergen voordat het water gebouwen instroomt. Er zijn gevallen bekend waarbij het 50 mm in 1 uur regent en er toch geen schade ontstaat. Hoe groter het hoogteverschil tussen de weg en de drempel van de woning, hoe meer regen er moet vallen, voordat het water de woning in loopt.

Bui 6	17 mm in 75 minuten	komt 1x / jaar voor
Bui 8	20 mm in 60 minuten	komt 1x / 2 jaar voor
Bui 9	29 mm in 60 minuten	komt 1x / 5 jaar voor



In 2007 viel er 55 mm regen in 45 minuten tijd in de Koningin Julianastraat in Tholen.