

<i>Opmerking</i>	<i>Reactie</i>
Graag NP-kruis in straat achter garage (waar ze uitdraaien) en graag het hoekje om uit te draaien wat aanpassen.	We zullen een NP-tegel instraten. NP = Niet Parkeren. De bocht wordt wat ruimer gemaakt en de nieuwe weg is hier al iets breder dan in de huidige situatie.
Graag wat breder maken, zodat er makkelijker in- en uit de garage kunnen. Nu is het heel moeizaam.	De bocht wordt wat ruimere gemaakt en de nieuwe weg is hier al iets breder dan in de huidige situatie.
Graag uitrit vrijhouden, zodanig dat het voor iedereen zichtbaar is	We zullen een NP-tegel instraten. NP = Niet Parkeren
Graag aan achterzijde oostsingel 48 verlaagde stoep/doorgroeisten behouden, dit ivm toegankelijkheid garages nr 47 en 48.	We zullen de stoep hier verlagen en er achter doorgroeisten leggen, zodat de situatie gelijk blijft aan de huidige situatie.
Ik moet wel in en uit de garage kunnen	De situatie verandert niet.
We willen de garage uitbreiden met een tweede garagedeur. Op de plattegrond staat nu een groot stuk groen inclusief grote boom, die deze volledig zouden blokkeren voor de auto. De boom gaat voor overlast zorgen het moment dat het blad uit gaat vallen (vervuiling in de achtertuin + verstopping afvoer platdak garage). De boom gaat het uitzicht achterlangs belemmeren.	Bomen zijn belangrijk voor een aangename leefomgeving, daarom planten we die juist aan. Het groenvak in de doorgaande weg komt wel deels te vervallen, zodat jullie toegang houden tot een eventueel tweede garagedeur. De huidige doorgaande weg blijft volgens plan wel afgesloten. Dit zullen we doen door middel van twee paaltjes.

Hierbij wil ik laten weten dat ik als bewoner mijn steun uitspreek voor het project voor de herinrichting van de omgeving Rädde Barnenstraat en omliggende straten. Ik vind het positief dat de gemeente maatregelen neemt om wateroverlast te verminderen, de leefomgeving groener te maken en de buurt toekomstbestendig in te richten. Deze verbeteringen zullen bijdragen aan een prettiger en veiliger woonomgeving. Daarom ondersteun ik dit project en hoop ik dat de uitvoering zorgvuldig en met aandacht voor bewoners zal plaatsvinden.	Dank!
De weg aan de achterzijde van de oostsingel tussen nr. 38-40 wordt smaller. Daardoor kunnen auto's niet gemakkelijk de garages meer in.	De weg aan de achterzijde van de oostsingel tussen nr. 38-40 wordt verruimd naar minimaal 5,5 meter om het in- en uitrijden van de garages mogelijk te houden.