

Resultaten enquête Hoge markt, Scherpenisse

Individuele reacties

	Geen appartementen in de gouden leeuw laten verhuren.
	Er wonen hier gezinnen met meer dan 2 auto's, dus extra plaatsen is goed plan! Ik ben er blij mee; naast parkeerplaatsen ook groen!
	Naar mijn mening is 7 bomen wel erg veel. Een enigszins groene sfeer is ook wel met minder te realiseren waardoor er minder parkeerplekken verloren gaan. Het bevreemd me ook dat bij het bezwaar dat omwonenden gemaakt hadden tegen de vergunning voor de appartementen op de Hoge Markt, het parkeerprobleem niet echt serieus genomen werd. Nu realiseren jullie je toch wel dat er echt een probleem is en dit wordt straks alleen maar groter. Dus ik zou iets minder bomen plaatsen. Dus wel iets vergroenen maar ook rekening houden met parkeerdruk. Zeker als die appartementen gerealiseerd zijn
	Er staan vaak , gemiddeld 5 of 6 werkboekjes op de hoge markt. Deze zouden ook wel op de westzeedijk kunnen staan. Overdag is er geen parkeerprobleem. Er is ook voldoende parkeerruimte in de eerste straat rechts vanaf de watertoren, deze staat vaak leeg in de avond.
	In de labandeurloostraat hebben ze laadpalen geplaatst maar ze kunnen niet gebruikt worden omdat er altijd auto's geparkeerd staan.
	Rondom het dorp is meer dan voldoende groen, er treurig om de laatste parkeerplaatsen kwijt te raken. Auto's horen erbij dat is de tegenwoordige tijd. Vroeger was niet alles beter
	Probeer u zich eens in de rol te verplaatsen vd bewoner zelf ;, hoe blij zou u zijn, als u met uw kind met beperking een paar honderd meter verder moet lopen om thuis te kunnen komen?.
	Voldoende groen en wat ons betreft minder parkeerplaatsen om Hoge Markt . Wij kunnen dit makkelijk zeggen , aangezien wij voldoende parkeerplaats hebben aan eigen woning aan de achterzijde . Bij de Noordstraat . Maar mooi dat er verandering komt . Goed bezig
	Ja zeker, nu staat alleen bomen getekend op het ene stuk Hoge Markt. Maar voor 5t/m11 kunnen ook leibomen geplaatst worden tussen de stoep en parkeervakken. En ook werkbussen werven van de markt. Als die voor je raam staan zie je niets meer.
	Geen werkbussen meer op Hoge markt
	Heeft toch geen nut..jullie doen blijkbaar toch wat jullie zelf willen.. te belachelijk voor woorden dit
	Graag meer groen op de Hoge Markt voor voormalig restaurant. Stukje lopen naar parkeerplaats is niet erg.
	Maximaal 2 auto's per huisadres parkeren. Sommige huishoudens hebben 4 /5 autos op de markt staan. Misschien gemarkeerde autovakken maken. Zodat ze niet bijna overdwers staan.
	Scherpenisse wordt steeds groener. Er staat op veel plekken veel onkruid. Er wordt soms met branders in de regen gereden dit lijkt ons niet erg logisch. De burger moet dit betalen !! Er is veel last van honden en kattenpoep, zou dit ook eens aangepakt kunnen worden middels een brief o.i.d. Als de hoge markt aangepakt word kunnen de stoepen voor de huizen niet recht getrokken worden? Staat wel netjes en is voor iedereen makkelijk. Misschien is het handig als er nog een avond komt voor dit plan dat iedereen die dit wil zijn verhaal of ideeën toe te lichten. Bij vragen, bel gerust
	Voorkeur leibomen. Extra parkeervakken zouden ook gerealiseerd kunnen worden op de pluimpot naast het speelveld. (Bedrijfs)bussen niet meer parkeren op de Hoge Markt. Eenrichtingsverkeer en heel de Hoge Markt parkeren voor vergunninghouders. Graag lichten we het evt telefonisch nog toe. Zou graag betrokken zijn bij realisatie Hoge Markt en omstreken. Straatverlichting aanpassen naar authentique lantaarns. Aanpassen bestrating. Andere afvalverzamelpunt. Er is nu geen ruimte voor. Vragen bel ons gerust!! We willen er graag over in gesprek en hopelijk wordt er nu echt aandacht aan besteed.We wonen al 45 jaar op de Hoge Markt!
	Zorg dat er meer parkeervakken komen op de Westzeedijk. Of parkeervakken op de Hoge markt zodat iedereen zijn auto fatsoenlijk parkeert.
	Haakse parkeerplekken hoge markt?

	Van ons hoeven er geen bomen te komen in de straat. Het beperkt de parkeergelegenheid en er zijn op de westzeedijk genoeg bomen. Alleen mijn auto staat op de hoge markt. De werkbuss van mijn man staat altijd al op de westzeedijk wegens plaatsgebrek
	Excuses, dit is de tweede keer dit is de goeie. Mijn man vind het prima, omdat het historisch is. Allen als er vergunninghouders plekken komen. Minimaal 1 vaste parkeerplaats per huishouden, ivm boodschappen, jonge kinderen, nieuwe meubels sjouwen. Het liefst voor het huis
	Een verbod voor werkbussen op de Hoge Markt, dit zorg voor onoverzichtelijke situaties!
	Parkeervakken schilderen ,werkbussen weg ,op Parkeervakken invalide ook zo gebruiken niet auto er half op en dan je containers of moter ernaast plaatsen scheelt weer een halve plaats ,in omliggende straten ook Parkeervakken maken mensen uit wilhelmina juliana dorpsweg laten hun auto achter op de hoge markt en lopen naar huis ,mischien 1 richting ? en
	(Werk)bussen verbieden op de Hoge Markt, die benemen het uitzicht en staan nog het meest ongezellig. En bij de Spuidam voor nummer 9 wordt midden op straat geparkeerd, daar waar de markt gehouden wordt, dat moet ook echt anders ingedeeld worden.
	Huishoudens met meer dan 2 (hier dus 6) voertuigen opleggen elders te parkeren
	meer groen op het pleintje HM 1-11; afgelopen zaterdag 19.30 u kwam ik na twee rondjes terecht aan de beatrixstr om te parkeren deze verschuiving is wat mager vwb P; P op eigen terrein verplicht stellen (omgevingsplan); Ptellingen: De Jong Civiel goede partij; graag een groter integraal plan ipv postzegelwerk; P aan bakkerstraat is ongewenst
	Hoge Markt 1 t/m 11 is het meest charmante stuk van de Hoge Markt. Waarom worden daar geen extra bomen geplaatst?
	Geen
	Het voorstel heeft te weinig plekken voor het aantal auto's wat er is om te parkeren in de buurt. Dus graag meer plaatsen plannen.
	Bestrating, parkeervakken en groen Hoge Markt en omgeving en zijstraten netjes maken. Straatwerk is in slechte staat. Het beeld van de karakteristieke woningen komt niet tot zn recht.
	Graag de hoek van hoge markt/ kaaistraat vrij laten van auto's
	Parkeervakken tegenover Kaaistraat 8 /Kleine Loo plaatsen én geen vakken weg op de Hoge Markt, dat komt dan hier parkeren!!
	De werk bussen uit het dorp weren. En de extra parkeerplaatsen bij maken
	Ingang Zuidstraat wordt soms geblokkeerd door geparkeerde auto's
	1 auto per gezin, meerdere voertuigen buiten het dorp parkeren
	Ik zou meer parkeergelegenheid op de markt zelf proberen te realiseren in plaats van minder zoals het plan nu is.
	Ik snap niet dat gemeente nog in de tijd van paard en wagen leeft animo 2024 en van deze oplossing word niet blij , bomen passen zeker niet op deze plaats en word ook niet op prijs gesteld ook het verplaatsen van het parkeer problemen is geen oplossing er een tekort aan parkeerplaatsen en dat gaat dit niet oplossen
	Indien mogelijk grote bestelbussen weren van parkeren rond hoge markt.
	Liever geen fileparkeren.
	eventueel een apart terrein/stuk voor bedrijfswagens, er zijn hier redelijk wat mensen met een grote werkbuss en dat vreet ruimte
	Maak een parkeerplaats op de kaaie, daar is plaats zat
	Verleg je door het plaatsen van bomen het probleem niet? Er wordt aangegeven meer plek te maken, anderzijds word er plek weggehaald. Netto winst wordt zo kleiner.
	Nu al groot parkeerprobleem thv spuidam/hoge markt, dus er moeten sowieso plekken bij. Als de Chinees open is, is het helemaal een chaos. Suggestie:deel van schaatsbaan/jeugd hangplek opofferen voor parkeerplaatsen, alleen dan zal het parkeerprobleem opgelost zijn.
	Het idee voor bomen op de Hoge Markt lijkt me een goed idee! Mits er niet te veel parkeerplaatsen verdwijnen. Als de parkeervakken zodanig worden aangelegd dat het de bewoners dwingt fatsoenlijk te parkeren, zal dat een grote verbetering zijn.
	Nee
	Het zou mooi zijn wanneer er op de Hoge Markt, voorkant Gouden Leeuw ook een paar bomen zouden komen.

	parkeerplaatsen inleveren en nieuwe creëren is positief, al moeten er geen minder plaatsen overblijven, misschien ook grote bussen weigeren op de hoge markt.
	denk dat het niet genoeg is en het is het probleem verplaatsen. Beter zou zijn om te gaan kijken voor een groter parkeer plaats (deel van de kooi)
	Ook in het begin van de Kaaistraat vaak parkeerproblemen. Naar ons inzien al een gedeelte op te lossen om alle werkbussen te weren uit de Kaaistraat en Hoge Markt. Ook het advies om vaste parkeervakken te maken omdat er nu door zeer schuin parkeren veel onnodige ruimte wordt benut.
	Er is inderdaad te weinig parkeergelegenheid ruimte maar dat is moeilijk op te lossen ,of elders meer parkeervakken maken
	Ik denk dat het een goed idee is om bomen in plaats van autos.
	Wat ik mij altijd afvraag bij dit soort enquêtes: wie zijn degene die zich er zorgen over maken? Is het de gemeente? De gemeente die al jarenlang bezig is om verschillende plaatsen waar geparkeerd kan worden, weg te halen. Mensen die niet op de Hoge Markt of aanliggende straten wonen? Die er dus hun voertuig niet hoeven te parkeren. Die misschien zelf een oprit, garage of meer dan voldoende parkeerruimte hebben waar zij zelf wonen. Of zijn het toeristen die één keer per jaar langskomen en zich dan verwonderen dat er auto's van bewoners staan? Hoe dan ook: iedereen wil graag dichtbij parkeren. Soms kan dat niet, maar moet je een stuk lopen. Eén ding is zeker: nog meer parkeerplaatsen weghalen wordt nooit gedaan door de mensen die er zelf wonen, maar altijd door anderen. Op het hele eiland is een enorm tekort aan parkeerplaatsen. Kijk 's nachts elke kern er maar op na: overall staat het vol. Helpt het dan als je parkeerplaatsen weghaalt? De vraag stellen is hem beantwoorden. Want hoe genereus de gemeente ook rekent met het aantal woningen en parkeerplaatsen, het klopt nooit. Ga eens aan de slag met een rekenmodel wat zich daadwerkelijk verhoudt met de werkelijkheid, niet zoals het in de ideale omstandigheden van pakweg 25 jaar geleden verhield. Ik heb hier jaren geleden al een brief aan gewaagd richting de gemeente Tholen, maar daar is helemaal niks mee gedaan. Er wordt dus blijkbaar niet geluisterd naar de bevolking. Jammer. Ik kan alleen maar hopen dat met deze enquête dat wel wordt gedaan, maar ik vrees met grote vrees. Laat het aub ongegrond zijn...
	Als er te weinig groen is dan liever bijvoorbeeld op de Spuidamstraat waar de viskar altijd staat. En zeker niet op plaatsen waar nu een auto gezet kan worden. Het parkeerprobleem blijft door het verplaatsen van de parkeerplekken hetzelfde of zelfs nog groter.