

Punt	Wens, idee, zorg dorpsavond	Toekomst -> wat gaan we hiermee doen?
<b>Algemeen</b>		
1	Een tekort aan parkeerplaatsen (/vakken)	Bij herinrichtingen/ontwikkelingen gaan we hier naar kijken met betrekking tot openbare ruimte/gemeentelijk eigendom.
2	Handhaven op (fout) parkeren	Meldingen van fout parkeren kunnen worden gemeld bij de gemeente via den BuitenBeter-app of via de website. De gemeente beoordeelt deze en indien nodig wordt er aan de BOA gevraagd om op een moment naar de locatie te gaan.
3	Snelheidsoverlast	Op diverse plekken wordt er snelheidsoverlast ervaren. Indien er geen metingen bekend zijn, wordt in de planning van locaties deze opgenomen om een snelheidsdisplay op te hangen. Afhankelijk van de resultaten en locatie wordt er naar gehandeld. Dit betreft maatwerk.
4	Staat verharding openbare ruimte	Onderhoud volgt naar aanleiding van inspectieresultaten op de door de raad vastgesteld kwaliteitsniveau. Met de planning wordt rekening gehouden met projecten/ontwikkelingen om de hinder voor de omgeving te beperken.
5	(verbod) Vrachtverkeer	Met betrekking tot de Molenweg en Onder de Molen wordt er voorlopig niets gedaan in verband met het project Rondweg van de Provincie Zeeland.
6	Eenrichtingsverkeer	Voor (een deel van) het dorp wordt een verkeerscirculatieplan opgesteld. Daarbij wordt gekeken of het invoeren van eenrichtingsverkeer problemen oplost. Eénrichtingsverkeer is niet altijd de juiste oplossing omdat deze maatregel weer kans geeft op hogere snelheden.
7	Toegankelijkheid	Dit is heel breed en verdelen we in 4 delen. 1. Herinrichting/ontwikkeling, 2. Op-/afritten trottoir. 3. Beperking door (tijdelijke) obstakel en 4. Beperking door hoogteverschil
8	Fietsparkeren	Creëren gelegenheid om fietsen te parkeren bij de Raadhuisstraat
9	Busconcessie	Dit wordt nog verder uitgewerkt. De <b>verwachting</b> is dat er een grote bushalte blijft voor schoolgaande jeugd in de ochtend en middag (waar rekening wordt gehouden met de fietsenstalling) en buiten deze periode vindt het op afroep plaats via een halteplaats in de kern. Ook de halteplaats moet nog worden bepaald, waar rekening wordt gehouden met de toegankelijkheid.
<b>Specifiek</b>		
1	Handhaven op (fout) parkeren in de Veerstraat, Cornelis Frankenstraat en Coentjesweg , in de kern, wijk Welhoek	Meldingen beoordelen en indien nodig wordt er aan de BOA gevraagd om op een moment naar de locatie te gaan.
2	Betere routes voor veilig rondje lopen buiten bebouwde kom (verlichting en stoep) Patrijzenweg, N656, Hiksedijk, Hikseweg, Coentjesweg en Vogelsangsedijk	Omdat dit buiten de bebouwde kom is, zetten we de wens door naar de betreffende wegeigenaar. Ook zijn de collega's van toerisme en recreatie hierover geïnformeerd.
3	Hinder bouwverkeer Coentjesweg naar villa Marehoek	Er is gevraagd of men rekening met de omgeving wil houden.
4	Parkeren bij de HUP (Gankelweg)	De Gankelweg is in beheer en onderhoud van Waterschap Scheldestromen. Eerder onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeergelegenheid uitbreiden op die locatie niet mogelijk is. Om die reden verwijzen we naar de parkeervakken aan de Weelhoekstraat.
5	Snelheidsoverlast Molenweg, Coentjesweg, Randweg, Gankelweg, Hiksedijk, Vogelsangsedijk, Hikseweg, Veerstraat en N656	De resultaten van de meting met de snelheidsdisplay zijn leidend. Afhankelijk van de resultaten van de meting wordt er gehandeld naar wat de gemeente in eigendom heeft.
6	Verkeerscirculatie	Voor (een deel van) het dorp wordt een verkeerscirculatieplan opgesteld. Daarbij wordt gekeken of het invoeren van eenrichtingsverkeer problemen oplost. Eénrichtingsverkeer is niet altijd de juiste oplossing omdat deze maatregel weer kans geeft op hogere snelheden.

7	<b>Meer parkeerplaatsen Van Overveststraat, Schoolstraat, Bou Kooijmanstraat, Molenstraat, Cornelis Frankenstraat, Kalisbuurt, John F. Kennedystraat</b>	We onderzoeken de mogelijkheid voor het uitbreiden van de parkeergelegenheid op het terrein bij de sportvelden en scholen en in de Molenstraat. Maar ook de suggesties van de Schoolstraat en Van Overveststraat gaan we verder bekijken. De inrichting kunnen we voornamelijk oppakken wanneer een herinrichting plaats vindt.
8	<b>Toegankelijkheid (hoogteverschil) Molenstraat</b>	In verband met de locatie van de oversteek en de toegang naar de Spar gaan we hierover in overleg met de Spar.
9	<b>Staat verharding openbare ruimte Veerstraat, Coentjesweg, Ring, fietspad Oud-Vossemeersedijk, Onder de Molen, Bou Kooijmanstraat, Molenstraat</b>	Momenteel is een extern bureau voor ons bezig met een wegininspectie waarvan de resultaten verwerkt gaan worden in een onderhoudsplanning wat intern wordt afgestemd om te komen tot een complete planning. Er gaat plaatselijk onderhoud plaatsvinden bij Onder de Molen en fietspad Oud-Vossemeersedijk.
10	<b>Te smalle straat Molenweg</b>	Na realisatie van de rondweg namens de Provincie gaat de verkeerscirculatie hier wijzigen.
11	<b>Weinig gelegenheid om fietsen te parkeren Raadhuisstraat en Onder de Molen</b>	In de Raadhuisstraat onderzoeken we de mogelijkheid tot het realiseren van fietsparkeerplaatsen. Bij de bushalte houden we de ontwikkeling voor het verplaatsen van de bushalte in de gaten waarbij in de nieuwe situatie rekening gehouden gaat worden met voldoende fietsparkeerplaatsen.
12	<b>Volle bussen naar Middelharnis</b>	We gaan dit bespreken met de vervoerder.
13	<b>Toegankelijkheid (tijdelijke obstakel) Dorpsweg/Willem van Beierenstraat, Molenstraat</b>	We gaan dit binnenkort bekijken.
14	<b>Tegen het verkeer inrijden (eenrichtingsverkeer) Molenstraat</b>	Hierop kan alleen de politie handhaven. We gaan hier aandacht voor vragen.
15	<b>Overhangende haag Molenweg</b>	Wordt doorgegeven aan collega van Groen en het Wijkteam.
16	<b>Nutsvoorzieningen buitengebied (waterdruk en riolering, maar ook aanleg van glasvezel)</b>	De vraag m.b.t. riolering geven we door aan collega van Riolering. M.b.t. de waterdruk wordt doorgegeven aan Evides. Wat de aanleg van glasvezel betreft is dit afhankelijk van de aanbieder en netbeheerder.
17	<b>Donkere plekken Sint-Antoniusschool, bushalte/fietspad Oud-Vossemeersedijk</b>	We gaan dit bekijken. Dit wordt beoordeeld aan de hand van een lichtberekening.
18	<b>Straatmeubilair Onder de Molen</b>	Bij het toepassen van flexibele palen neemt de kans op letsel bij een mogelijke valpartij onder fietsers af.
19	<b>Inrichting niet optimaal</b>	We onderzoeken de mogelijkheid voor het uitbreiden van de parkeergelegenheid op het terrein bij de sportvelden en scholen en in de Molenstraat. Maar ook de suggesties van de Schoolstraat en Van Overveststraat gaan we verder bekijken. De inrichting kunnen we voornamelijk oppakken wanneer een herinrichting plaats vindt.
20	<b>Onkruid trottoir/achterpad Bou Kooijmanstraat</b>	Er wordt verwacht dat men zelf het onkruid verwijderd bij de stoep rondom woning.
21	<b>Onduidelijk voorrangssituatie Hikedijk-Veerstraat-Vogelsangsedijk-Kalisbuurt; Vierwindestraat-Patrijzenweg-Dorpsweg-John F. Kennedystraat</b>	Deze locaties/kruispunten gaan we bekijken en waar nodig gaan we maatregelen nemen.
22	<b>Oversteekplaats schoolroute Hofstraat</b>	Dit gaan we onderzoeken door de schoolroutes in beeld te brengen en de oversteekplaatsen te beoordelen op veiligheid.
23	<b>Autoluw centrum</b>	Voor (een deel van) het dorp wordt een verkeerscirculatieplan opgesteld. Dit wordt hierin meegenomen.
24	<b>Verplichte snelheid i.p.v. adviessnelheid N656 Oud-Vossemeersedijk</b>	Dit geven we door aan de Provincie Zeeland
25	<b>Verbod vrachtverkeer Molenweg</b>	De mogelijkheid tot een verbod gaan we onderzoeken.
26	<b>Verharden van berm Onder de Molen</b>	Dit gaan we nader bekijken
27	<b>Toegankelijkheid (op- / afritten) Molenstraat</b>	Dit gaan we nader bekijken

