

Punt	Wens, idee, zorg dorpsavond	Toekomst -> wat gaan we hiermee doen?
1	Extra parkeergelegenheid	We onderzoeken de mogelijkheid voor het uitbreiden van de parkeergelegenheid op het Lenteplein en de Westzeedijk.
2	Instellen van éénrichtingsverkeer in de smalle straten	Voor (een deel van) het dorp wordt een verkeerscirculatieplan opgesteld. Daarbij wordt gekeken of het invoeren van eenrichtingsverkeer problemen oplost. Eénrichtingsverkeer is niet altijd de juiste oplossing omdat deze maatregel weer kans geeft op hogere snelheden.
3	(Handhaving op) foutparkeren en te grote bedrijfsbussen	Onze Buitengewoon Opsporings Ambtenaar schrijft regelmatig bekeuringen uit. Er wordt hierbij ook aandacht besteed aan de maatgeving van de bedrijfswagens. Als deze hoger zijn dan 2.40 m. en/of langer dan 6 m. hebben de eigenaren een parkeervergunning nodig. Vallen zij binnen deze maten kunnen we niets doen.
4	Snelheidsoverlast	De gemeente Tholen kan met meetapparatuur meten wat de gereden snelheid is. We zullen dan ook metingen gaan uitvoeren en waar nodig verkeersremmendemaatregelen gaan toepassen. Een eerste idee is er om die te gaan toepassen in de Langeweg en de Margrietlaan.
5	Laadpalen	Laadpalen worden in de gemeente Tholen geplaatst op basis van behoefte. Als er behoefte is aan extra laadvoorzieningen kan dit aangevraagd worden via laadpaalnodig.nl.
6	slechte staat van de bestrating	De gemeente Inspecteert elke twee jaar al het straatwerk. Indien straatwerk de kwaliteitsnorm overschrijdt, wordt het straatwerk hersteld. In voorkomende gevallen kunnen inwoners altijd een melding maken via de Buiten Beter app of telefonisch (140166).
7	Digitaal Reis Informatie Systeem	Deze vraag bespreken we met de provincie Zeeland.
8	Veiligheid schoolroute	We gaan na of de schoolroutes veilig zijn aangelegd en waar nodig wordt actie ondernomen.
9	Verbod op grote voertuigen	Zolang een bedrijfswagen niet groter is dan toegestaan kunnen we hier geen verbod op instellen. Dit is dus lastig te veranderen (zie ook punt 3)
10	Toegankelijkheid (hulpdiensten)	Bij het opstellen van een verkeerscirculatieplan voor Scherpenisse wordt ook onderzocht waar het nodig is een parkeerverbod in te stellen voor de toegankelijkheid.
11	Uniformiteit voorrang	Dit wordt bekeken in 2024 en waar nodig aangepast. Bij het toepassen van snelheidsremmendemaatregelen op de Langeweg neemt de uniformiteit ook toe.
12	Goed openbaar vervoer	De gemeente Tholen zet zich bij de provincie in om goed openbaar vervoer te behouden op het hele eiland.
13	Toepassen van een parkeerverbod	Bij het opstellen van een verkeerscirculatieplan voor Scherpenisse wordt ook onderzocht waar het nodig is een parkeerverbod in te stellen voor de toegankelijkheid.
14	Onduidelijkheid parkeren	Op sommige locaties zijn er parkeerstroken aangelegd i.p.v. parkeervakken. Een parkeervak moet aan een minimale maat voldoen, om die reden kiezen we er soms voor om een strook aan te leggen. Vaak geeft dit meer parkeergelegeneheid. Voor de Hoge Markt wordt in combinatie met het verkeerscirculatieplan en de wens voor meer groen bekeken wat de beste oplossing is.
15	Deelauto	Initiatieven uit de samenleving voor het starten met een deelauto wil de gemeente Tholen ondersteunen. De deelauto is nog in opkomst en hierin willen we zeker meedenken.

16	Groot parkeerterrein voor grote voertuigen	Veel bedrijfsvoertuigen worden dicht bij huis geparkeerd, vaak ook omdat er waardevolle spullen in opgeslagen liggen. Een dergelijk parkeerterrein net buiten het dorp zal dan ook alleen effect hebben als het bewaakt en beveiligd is.
17	Spiegels bij smalle bochten	Mogelijke locaties worden onderzocht na het opstellen van het verkeerscirculatieplan. Tegelijkertijd zijn concrete suggesties nu al welkom.
18	Centraal ophaalpunt pakketten	Dit moet in samenspraak met pakketdiensten. Al blijft het de keuze van de inwoner waar hij of zij het pakketje naar toe laat versturen. We kunnen niet verplichten hiervan gebruik te maken.
19	Verkeersontsluiting	Bij een mogelijke uitbreiding van de kern wordt deze wens besproken in de planvorming.
20	Verlichting tussen Scherpenisse en Sint-Maartensdijk	Er is geen plan voor extra verlichting: De wegen tussen de komborden van Scherpenisse en Sint-Maartensdijk zijn in beheer van respectievelijk Provincie en Waterschap die hun eigen beleid hebben op het verlichten van deze wegen.
21	Aandacht voor langzaam verkeer	De veiligheid van fietsers en voetgangers is van groot belang en die willen we dan ook waarborgen.
22	Parkeren bij de Hoeksteen	De aanpassing van de draaicirkel wordt meegenomen in het ontwerp van het Lenteplein en omgeving. Voor parkeren zie punt 3 en 16.
23	Paaltjes bij de Hoge Markt	Onduidelijk wat bedoeld is met deze vraag.
24	Weinig toegankelijke trottoirs (voor rollators)	De looproutes worden bekeken en waar nodig worden mindervalidenopritjes aangelegd.